



⑮ **BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT**

⑫ **Patentschrift**  
⑩ **DE 198 56 255 C 1**

⑤① Int. Cl.<sup>7</sup>:  
**F 16 S 3/00**  
B 62 D 25/00  
B 62 D 29/00

⑳ Aktenzeichen: 198 56 255.1-24  
㉔ Anmeldetag: 7. 12. 1998  
㉓ Offenlegungstag: -  
㉕ Veröffentlichungstag  
der Patenterteilung: 20. 1. 2000

**DE 198 56 255 C 1**

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

⑦③ Patentinhaber:  
Möller Plast GmbH, 33649 Bielefeld, DE  
  
⑦④ Vertreter:  
BOEHMERT & BOEHMERT, 33605 Bielefeld

⑥① Zusatz zu: 198 12 288.8  
  
⑦② Erfinder:  
Beckmann, Friedhelm, Dipl.-Ing., 32120  
Hiddenhausen, DE  
  
⑤⑥ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht  
gezogene Druckschriften:  
DE 196 35 734 A1  
DE 42 27 393 A1

⑤④ Hohlprofil mit Innenversteifung  
⑤⑦ Bei einem Hohlprofil mit Innenversteifung, beispiels-  
weise zur Verwendung bei Automobilkarossen, ist ein  
Kernmaterial mit einem aktivierbaren Material beschich-  
tet und unter Bildung eines Hohlraumes ein Außenblech  
angeordnet. Der Hohlraum wird dabei durch den  
Schäumvorgang des aktivierbaren Materials voll ausge-  
füllt. Das Kernmaterial und das zur Beschichtung dienen-  
de äußere Material sind aus einem versteifenden und/  
oder einem energieabsorbierenden Schaumsystem und/  
oder einem Akustikschäum gebildet.

**DE 198 56 255 C 1**



## Beschreibung

Die Erfindung betrifft ein Hohlprofil mit Innenversteifung, insbesondere zur Verwendung bei Automobilkarossen, bei dem ein Kernmaterial mit einem aktivierbaren Material beschichtet ist und unter Bildung eines Hohlraums ein Außenblech angeordnet ist, wobei die Größe des Hohlraums so bemessen ist, daß er durch den Schäumvorgang des aktivierbaren Materials voll ausfüllbar ist, nach Patent DE 198 12 288 C1.

Das Hohlprofil nach dem Hauptpatent hat sich in der Praxis bereits bewährt. Ein noch besserer Wirkungsgrad kann erreicht werden, wenn erfindungsgemäß das Kernmaterial und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden und/oder einem energieabsorbierenden Schaumsystem und/oder einem Akustikschaum gebildet ist. In Ausgestaltung der Erfindung ist das Kernmaterial aus einem energieabsorbierenden und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden Material und/oder einem Akustikschaum gebildet. Bei einer Variante der Erfindung ist das Kernmaterial aus einem versteifenden und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem energieabsorbierenden Material und/oder einem Akustikschaum gebildet. Es besteht die Möglichkeit, daß Kernmaterial aus einem Akustikschaum und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden und/oder energieabsorbierenden Material zu bilden.

## Patentansprüche

1. Hohlprofil mit Innenversteifung, insbesondere zur Verwendung bei Automobilkarossen, bei dem ein Kernmaterial mit einem aktivierbaren Material beschichtet ist und unter Bildung eines Hohlraums ein Außenblech angeordnet ist, wobei die Größe des Hohlraums so bemessen ist, daß er durch den Schäumvorgang des aktivierbaren Materials voll ausfüllbar ist, nach Patent 198 12 288 C1, **dadurch gekennzeichnet**, daß das Kernmaterial und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden und/oder einem energieabsorbierenden Schaumsystem und/oder einem Akustikschaum gebildet ist.
2. Hohlprofil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kernmaterial aus einem energieabsorbierenden und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden Material und/oder einem Akustikschaum gebildet ist.
3. Hohlprofil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kernmaterial aus einem versteifenden und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem energieabsorbierenden Material und/oder einem Akustikschaum gebildet ist.
4. Hohlprofil nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Kernmaterial aus einem Akustikschaum und das zur Beschichtung dienende äußere Material aus einem versteifenden und/oder einem energieabsorbierenden Material gebildet ist.

